

KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
w Krakowie
WTT-240/155/11



KOMENDA MIEJSKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
w Krakowie woj. małopolski
Kraków, dnia 29 listopada 2011 r.
dnia: 29. 11. 2011
nr: 7841

Panowie
Komendanci Powiatowi / Miejscy
Państwowej Straży Pożarnej
woj. małopolskiego
wszyscy

dotyczy: ustawy o kierujących pojazdami

Przypominam Panom Komendantom, że w dniu 11.02.2012 r. wejdzie w życie ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami /opublikowana w Dz.U. Nr 30 poz. 151 z dnia 10.02.2011 r./.

Ustawa ta określa między innymi osoby uprawnione do kierowania pojazdami na drogach publicznych i wymagania w stosunku do tych osób, zasady uzyskiwania i cofania uprawnień do kierowania pojazdami.

Ponadto ustawa ta w art. 106 ust 1 nakłada na osoby kierujące pojazdami uprzywilejowanymi szereg wymagań. Jednym z nich jest obowiązek ukończenia kursu dla kierujących pojazdami uprzywilejowanymi. Kurs taki może być przeprowadzony w „ośrodku doskonalenia techniki jazdy stopnia wyższego”, odrębnie dla każdej z posiadanych kategorii prawa jazdy. Ośrodek taki może być również prowadzony przez jednostki organizacyjne służb podległych lub nadzorowanych przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych – w zakresie szkolenia kierowców na potrzeby tych służb.

Zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym wydawać będzie:

- dla strażaków i pracowników Państwowej Straży Pożarnej – nieodpłatnie odpowiedni organ jednostki, w której osoby te pełnią służbę lub są zatrudnione,
- dla strażaków Ochotniczych Straży Pożarnych – starosta, koszty zezwolenia pokrywane będą z budżetu gminy.

Na dzień dzisiejszy brak jest przepisów wykonawczych do ww. ustawy. Nie są więc znane szczegółowe wymagania wobec ośrodków doskonalenia techniki jazdy w zakresie ich wyposażenia technicznego, dydaktycznego i infrastruktury, szczegółowe programy kursów, ich wymiar czasowy i potencjalne koszty ani wzory zezwoleń. Dostępny projekt rozporządzenia w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do kierujących pojazdami uprzywilejowanymi... przewiduje że kurs dla kierujących pojazdami uprzywilejowanymi składać się będzie z części teoretycznej, praktycznej i egzaminu sprawdzającego (proponowany wymiar czasowy – część podstawowa: 10 godzin zajęć teoretycznych, część specjalistyczna 4 godziny zajęć teoretycznych i 6 godzin zajęć

praktycznych, dla uzupełniających kursów na kolejne kategorie prawa jazdy obowiązywać będzie część specjalistyczna, egzamin również składać się będzie z części teoretycznej i praktycznej).

Biorąc pod uwagę fakt, że do wejścia w życie ustawy o kierujących pojazdami zostało niespełna 3 miesiące, należy spodziewać się, że w początkowym okresie jej funkcjonowania będą występowały znaczące trudności w uzyskiwaniu uprawnień do kierowania pojazdami uprzywilejowanymi.

Wobec powyższego zwracam szczególnie uwagę Panów Komendantów na zapisy art. 131 ww. ustawy:

/.../

Art. 131.

1. Osobę, która w ramach stosunku pracy, wykonywanej działalności gospodarczej, pełnionej służby lub wykonywanej funkcji uprawniona była do kierowania pojazdem uprzywilejowanym w dniu wejścia w życie ustawy, uznaje się za spełniającą wymagania, o których mowa w:

1) art. 106 ust. 1 pkt 3 — do końca okresu ważności orzeczenia lekarskiego i orzeczenia psychologicznego wydanych na podstawie badań, o których mowa w art. 122 ust. 2 i art. 124 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym;

2) art. 106 ust. 1 pkt 4 — jeżeli przed dniem wejścia w życie ustawy uzyskała uprawnienia do kierowania pojazdami uprzywilejowanymi w trybie art. 95a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym.

2. Osoba, o której mowa w ust. 1, jest obowiązana:

1) posiadać zaświadczenie wydane w trybie określonym w art. 95a ust. 1 pkt 2 i ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym, przez okres 6 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy i okazywać je na żądanie uprawnionych organów;

2) w okresie, o którym mowa w pkt 1, wymienić posiadane zaświadczenie na zezwolenie, o którym mowa w art. 106 ust. 1 pkt 5.

/.../

W związku z powyższym polecam Panom Komendantom podjęcie wszelkich możliwych na gruncie obowiązującego prawa działań, zmierzających do zapewnienia ciągłości uprawnień strażaków Państwowej Straży Pożarnej do kierowania pojazdami uprzywilejowanymi.

Ponadto proszę przekazać stosowne informacje do organów powiatowych i gminnych Związku Ochotniczych Straży Pożarnych RP.

Otrzymują:

1. KP / KM PSP wszystkie
2. WTT a/a

Do wiadomości:

1. WK w/m

Małopolski Komendant Wojewódzki
Państwowej Straży Pożarnej
z up.
st. bryg. mgr inż. Józef Galica
Zastępca
Małopolskiego Komendanta Wojewódzkiego
Państwowej Straży Pożarnej