

### **Sposób pomiaru zużycia paliwa przez sprzęt: pływający, silnikowy, pożarniczy**

1. Badany sprzęt musi być sprawny technicznie.
2. Silnik sprzętu powinien być całkowicie dotarty, jeżeli potrzeba docierania określona jest w instrukcji obsługi danego sprzętu.
3. Pomiar zużycia paliwa przeprowadza się przy zapewnieniu dokładności pomiaru w granicach ( +/- ) 2% .
4. Pomiar zużycia paliwa przeprowadza się w następujących warunkach:
  - 1) temperatura otoczenia powyżej + 5°C;
  - 2) badanie przeprowadza się na biegu jałowym oraz przy obciążeniu silnika 50% i 100% obciążenia nominalnego;
  - 3) czas badania przy każdym obciążeniu wynosi 20 min., a dla sprzętu których zbiorniki paliwa mają pojemność znamionową do 2 litrów - 10 min.
5. Dla silników łodzi i statków pożarniczych, badania przeprowadza się podczas pracy na wodzie. W przypadku badania na wodzie bieżącej (rzece) wybrany odcinek pomiarowy należy przebyć z prądem i pod prąd wody.
6. Z przeprowadzonych pomiarów zużycia paliwa sporządza się protokół według wzoru określonego w załączniku nr 12 zarządzenia, który wraz z kopią instrukcji obsługi sprzętu należy przesłać do Biura Kwatermistrzowskiego KG PSP.

m.p.

Z A T W I E R D Z A M

**Protokół nr.....**  
**pomiaru zużycia paliwa przez sprzęt: pływający, silnikowy, pożarniczy\***

1. Data przeprowadzenia pomiaru: .....
  2. Cel przeprowadzenia pomiaru: .....
  3. Rodzaj, marka i typ sprzętu: .....
  4. Marka, rodzaj i typ silnika napędowego: .....
  5. Pojemność/moc silnika: .....  $\text{cm}^3$  / .....  $\text{kW/KM}^*$
  6. Rok produkcji sprzętu: .....
  7. Rok produkcji silnika napędowego: .....
  8. Miejsce przeprowadzania pomiaru: .....
  - .....
  9. Parametry pracy sprzętu w trakcie pomiaru (ilość osób, ładunek, obciążenie itp.) właściwe dla rodzaju i charakteru pracy: .....
  - .....
  10. Warunki atmosferyczne w czasie prowadzenia pomiaru (temperatura powietrza, siła wiatru itp.):.....
  - .....
  11. Czas przeprowadzenia badań: .....min
  12. Całkowite zużycie paliwa: ..... $\text{dm}^3$
  13. Zużycie paliwa wynosi: .....  $\text{dm}^3$  /godzinę
  14. Imię, nazwisko i stanowisko osoby obsługującej sprzęt w czasie pomiaru:  
.....
  15. Imię, nazwisko i stanowisko pozostałych członków komisji i podpisy:
    - 1) .....
    - 2) .....
    - 3) .....
- ..... dnia .....

\* niepotrzebne skreślić

## Normy eksploatacji pojazdów

L.p.	Wyszczególnienie		Norma eksploatacji	
			Przebieg w tys. km	Okres eksploatacji w latach
1	2	3	4	5
1	Samochody osobowe przystosowane do przewozu do 5-ciu osób	wszystkie	250	10
2	Samochody osobowo - terenowe	wszystkie	300	12
3	Samochody ciężarowe o masie całkowitej do 3,5t i samochody osobowe powyżej 5-ciu osób (mikrobusy)	wszystkie	250	12
4	Samochody ciężarowe o masie całkowitej powyżej 3,5t	wszystkie	300	15
5	Autobusy	wszystkie	400	15
6	Samochody ratowniczo – gaśnicze	lekkie średnie ciężkie	-	10 10 12
7	Podnośniki i drabiny mechaniczne	wszystkie	-	20
8	Dźwigi	wszystkie	-	20
9	Samochody specjalne inne	lekkie średnie ciężkie	- - -	12 15 20
10	Przyczepy i naczepy	cysterny ze stali nierdzewnej pozostałe	- -	20 15
11	Maszyny budowlane i ciągniki rolnicze	wszystkie	5 000 mtg	12

\* niepotrzebne skreślić

**WNIOSEK O UZNANIE POJAZDU ZA ZBĘDNY**

1. Rodzaj pojazdu: .....
- Marka:..... Typ: .....
- Rok produkcji: ..... Data wprowadzenia do eksploatacji: .....
- Nr rejestracyjny: .....
- Nr podwozia: .....
- Nr nadwozia: .....
- Nr silnika: .....

## 2. Stopień wykonania normy eksploatacyjnej:

Wyszczególnienie	Okres eksploatacji	Przebieg (czas pracy)
Norma eksploatacji		
Wykonany przebieg (czas pracy)		
Wykonanie normy (w %)		

## 3. Pojazd kwalifikuje się do uznania za zbędny z przyczyn:

## 1) technicznych wskutek:

- a) uszkodzenia\*, zużycia\*, przedwczesnego zużycia lub zniszczenia\* w wyniku:

.....

.....

.....

w dniu: ....., protokół szkody nr: .....

koszt naprawy\*, (części zamiennych\*), według oceny technicznej nr: .....

z dnia: ....., sporządzonej przez: .....

wyniesie: .....zł i stanowi: .....% wartości pojazdu wynoszącej  
.....zł – co nie uzasadnia wykonania naprawy z przyczyn ekonomicznych,

- b) konieczności dokonania naprawy w zakresie: .....

.....

.....

której przeprowadzenie jest niemożliwe ze względu na brak części zamiennych  
wyszczególnionych w załączniku nr: ..... i niemożliwości ich nabycia mimo  
czynionych starań\*, braku możliwości jej wykonania z powodu\* .....

- c) decyzji organu dozoru technicznego\* nr: ..... z dnia: ..... sporządzonej
- 
- przez: .....

## 2) organizacyjnych: .....

.....

.....

## 3) wykonania normy eksploatacyjnej .....

## Załączniki:

-

-

.....  
(wniosek sporządził)

.....  
(podpis kierownika jednostki PSP)

....., dnia .....

\* niepotrzebne skreślić

**DECYZJA O UZNANIU POJAZDU ZA ZBĘDNY**

..... marka: ....., typ: .....  
(rodzaj pojazdu)

Nr rejestracyjny: .....

Oznaczenie pożarnicze: .....

Nr podwozia: ....., nr nadwozia: ....., nr silnika: .....

Nr wewnętrzny: ....., będącego w ewidencji .....

Pojazd uznaje się zbędny z przyczyn:

- 3) technicznych wskutek:  
.....  
.....
- 4) organizacyjnych: .....
- 5) wykonania normy eksploatacyjnej .....

W związku z tym należy skreślić ze stanu posiadania jednostki oraz:

- a) przekazać nieodpłatnie do..... \*  
(nazwa jednostki)
- b) zgłosić do zagospodarowania do Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej\*,
- c) należy zagospodarować w trybie § 31 zarządzenia\*.

Wykonanie decyzji powierza się : .....

.....  
(decyzję przygotował)

.....  
( kierownik jednostki PSP)

....., dnia .....

\*niepotrzebne skreślić